

RĂSPUNSURI ȘI ÎNTREBĂRI CORECTE PENTRU EXAMENUL DIN CATEGORIA A1/A3

Include un model al întrebărilor originale cu răspunsurile corecte

Dacă dorești să te pregătești optim pentru examenul tău, obține colecția completă cu peste 500 de întrebări de examen – inclusiv explicații detaliate despre motivul pentru care aceste răspunsuri sunt corecte. Disponibil acum la:

<https://examendrona.ro/product/licenta-drona-a1-a3-romania-intrebarile-oficiale-si-raspunsurile-corecte/>

1. **De unde pot obține informații despre limitele de performanță ale UAS?**
 - a. Limitele generale ale performanței UAS aplicabile pot fi găsite pe Google.
 - b. Din manualul de utilizare al UAS.**
 - c. Trebuie să le aflu testând chiar eu.
 - d. Limitele generale ale performanței UAS aplicabile pot fi găsite în materialul AMC.

Explicație: Manualul de utilizare furnizat de producător conține informații esențiale despre limitele de performanță specifice ale modelului de UAS. Consultarea acestuia este crucială pentru operarea în siguranță și în conformitate cu capacitățile aeronavei.

2. **Exista reguli cu privire la sistemele de geo-consientizare?**
 - a. Doar dronele de peste 20 de kilograme trebuie să fie echipate cu un sistem de geo-consientizare.
 - b. Toate dronele trebuie să fie echipate cu un sistem de geo-consientizare.
 - c. Nu, nu exista reguli.
 - d. Doar dronele din categoria A2 trebuie să fie echipate cu un sistem de geo-consientizare.**

Explicație: Dronele de clasă C2, care sunt proiectate pentru a fi operate în subcategoria A2 a categoriei deschise, trebuie să fie echipate cu un sistem de geo-consientizare conform Regulamentului Delegat (UE) 2019/945. De asemenea, dronele C1 (pentru A1) și C3 (pentru A3) necesită acest sistem, deci "doar" este o limitare, dar opțiunea se referă la o categorie unde este necesar.

3. **Care dintre următoarele enunțuri este adevărat?**
 - a. Regulamentele EASA sunt obligatorii în întregul lor, în timp ce prevederile AMC și GM sunt orientative și nu sunt obligatorii.**
 - b. Regulamentele EASA sunt aplicabile dar nu sunt obligatorii.
 - c. Atât regulamentele EASA, cât și AMC și GM sunt obligatorii în întregime.

- d. Atât regulamentele EASA, cât și AMC și GM sunt cerințe aplicabile fără caracter obligatoriu.

Explicație: Regulamentele EASA (cum ar fi Regulamentul (UE) 2019/947 și 2019/945) sunt acte legislative obligatorii în toate statele membre UE. Materialele AMC (Mijloace Acceptabile de Conformitate) și GM (Materiale Orientative) emise de EASA nu sunt obligatorii din punct de vedere legal; AMC oferă modalități prin care se poate demonstra conformitatea cu regulamentul, iar GM oferă îndrumări explicative.

4. Care dintre următoarele situații nu este o „situație anormală”?

- a. Pierderea semnalului GPS.
- b. Efectuarea unui zbor în apropierea unei zone interzise.**
- c. Pierderea senzorilor.
- d. Baterii descărcate.

Explicație: Efectuarea unui zbor în apropierea unei zone interzise este o încălcare a regulilor și o operațiune nesigură, dar nu reprezintă în sine o "situație anormală" a UAS-ului din punct de vedere tehnic (adică o defecțiune sau degradare a performanței acestuia care nu a fost anticipată). Celelalte opțiuni (pierderea GPS, a senzorilor, baterii descărcate critic în zbor) descriu probleme tehnice sau de sistem care sunt considerate situații anormale.

5. De ce trebuie verificate căile pietonale din vecinătatea zonei de desfășurare a operațiunilor UAS?

- a. Pentru a evita ca potecile să apară în fotografii.
- b. Pentru a evita zborurile deasupra persoanelor neimplicate.**
- c. Pentru a evita coliziunile cu lămpile și semnele de pe calea pietonală.
- d. Pentru a utiliza calea ca reper în timpul zborului.

Explicație: Verificarea căilor pietonale este esențială pentru a identifica prezența persoanelor neimplicate și pentru a planifica zborul astfel încât să se evite survolarea acestora, conform regulilor categoriei "deschise". Siguranța persoanelor la sol este o prioritate.

Dacă dorești să te pregătești optim pentru examenul tău, obține colecția completă cu peste 500 de întrebări de examen – inclusiv explicații detaliate despre motivul pentru care aceste răspunsuri sunt corecte. Disponibil acum la:

<https://examendrona.ro/product/licenta-drona-a1-a3-romania-intrebarile-oficiale-si-raspunsurile-corecte/>